

Nous utilisons des cookies pour vous donner la meilleure expérience sur notre site. Les cookies sont des fichiers stockés dans votre navigateur et sont utilisés par la plupart des sites Web pour aider à personnaliser votre expérience Web. En continuant à utiliser notre site Web sans modifier les paramètres, vous acceptez notre utilisation des cookies. [Fermer](#) [Plus d'informations](#)

ouestfrance-entreprises.fr



CAP VERS L'AVENIR DES PRODUCTEURS

Actualité

Mardi 13 janvier 2015

Charlie. Les cars Salaün ont transporté les chefs d'État

Du très sensible et du très prestigieux... Pour transporter une partie des 40 chefs d'État, six cars d'une filiale du transporteur du Finistère ont été réquisitionnés.



« Je suis fier, en tant que chef d'entreprise, d'avoir participé au bon déroulement d'une journée comme celle-là. » Le Finistérien Michel Salaün, ancien chauffeur d'autocar aujourd'hui à la tête d'un groupe de 880 salariés, compte dans ses filiales Standing Eurotours. Basée à Paris, née il y a 24 ans, rachetée par Salaün le 12 septembre 2001, elle est spécialisée dans le transport des VIP (very important person). Bénéficiant d'un contrat annuel avec la cellule cortèges de l'Élysée, la société parisienne reçoit samedi, à 11 h 30, commande de six autocars pour les huit kilomètres qui séparent l'Élysée du boulevard Voltaire, où doivent se retrouver les 40 chefs d'État, le lendemain dimanche. La confirmation arrive deux heures plus tard, avec les noms et numéros de téléphone portable de chacun des chauffeurs.

LIRE AUSSI :

++ Charlie Hebdo : Pas encore paru à trois millions d'exemplaires et déjà vendu (<http://www.entreprises.ouest-france.fr/article/charlie-hebdo-pas-encore-paru-trois-millions-dexemplaires-deja-vendu-13-01-2015-184883>)

Grand luxe

« D'habitude, pour des convois officiels, par exemple, le 70^e anniversaire du Débarquement, on est prévenus une semaine avant. Là, il fallait faire vite, témoigne Michel Salaün (<http://www.entreprises.ouest-france.fr/article/livre-recettes-qu-fait-tour-monde-07-03-2014-135895>), resté en contact avec la société tout le week-end. Les services de l'État nous connaissent bien, et les cars sont en ce moment en saison creuse. »

Pour l'occasion, la filiale du groupe Salaün a sorti le grand jeu : des cars *Néoplan Royal Class*, grand luxe, forcément. « Ça s'est très bien passé, c'était très carré, témoigne Serge Mitrail, l'un des six chauffeurs qui totalise vingt années de boîte. Tous les cars ont été fouillés. » Serge ne connaissait pas tous ses passagers. « Il y avait le Premier ministre portugais, des Italiens, des Saoudiens, etc. Tout le monde était très content ! »

Philippe ATTARD.

Inscrivez-vous pour réagir ou poser votre question (user/register?destination=node%2F184908#comments)